

రవాణా సమాచారం

RAVAANA SAMACHAR
ATELUGU TRANSPORT MONTHLY

సంపుటి 6
సంచిక 12
డిసెంబరు
1963



रवाणा सभाचार

సాగుచందా త రూపాయిలు

విడి

25
న.ప్రె

ప్రతి

దుర్గా డీసెల్ హౌస్ (రిజిస్టర్డు)

మైకో - బామ్ సర్వీస్ ఏజెంట్స్

గోపాల రెడ్డి రోడ్, విజయవాడ-2.

పెర్మిట్
బెంజి
లెటర్

మెట్రోన్
ఫోర్మింగ్
ఫెర్మాస్

జేవిడ్ బ్రాన్
బ్రెలార్
పెట్రో

లిప్టర్
సిస్టమ్
నేషనల్

పైన తెలియపర్చిన డీసెల్ ఇంజన్ల పంపులు, పవర్ కేల్ బ్రేషన్, అరుగుదల తక్కువగావున్న పాత నాజిల్స్ రీ కండ్షనింగ్, ఆధునిక యంత్రములపై అనుభవంకల పనివారిచే ఆటోమొబైల్ ఇంజనీరు పర్యవేక్షణక్రింద సకాలంలో చేయబడును.

మైకో - బామ్ ఎలిమెంట్స్, నాజిల్స్, ఫిల్టర్స్ మా వద్ద సరసమైన ధరలకు లభించును.

డి రోడ్ వర్మిటర్ వర్క్స్,

మల్ సర్కిల్ ప్లాట్ రీట్రేడర్స్

విజయవాడ-2.

నాణ్యమైన గబ్బరుతో, నిపుణులైన పనివారిచే సకాలమున గాగు చేసి

గ్యారంటీ ఇవ్వగల సంస్థ.

ఒకసారి పనిచేయించిన మీకే తెలియగలదు.

సంపుటి 6

సంచిక 12

ఫోన్ నెం.

1087

రిజిస్టర్ నెం.

A-103



ధరలనదుపులో

ఉంచేందుకు

సహాయపడండి.

* * *

దేశరక్షణకోసం

పొదుపుచేయండి.

ఎడిటర్ : జి. లక్ష్మీ వల్లి భాస్కర రావు.

శ్రీ శోభకృత్ నామ సంవత్సర కార్తీక బి. పాడ్యమి ఆదివారం 1-12-63

విచ్చిన్న కరణక్తుల ప్రచ్ఛన్న రూపాలు

శాంతి - అభ్యుదయము - సోదరభావము పాటు అమెరికా ప్రెసిడెంటుగా వున్న కెనడియా మూడు ఆశయాలు మానవప్రగతికి మరణం వ్రాహరణ కాగలదు. అత్యాచారం మూల సూత్రాలు. వ్యక్తిసంస్కృతికి జరిపేవారు ప్రచ్ఛన్నంగా వుంటూ స్వచ్ఛమైన విజయపు బెల్లులు. ఏజాతి కోరినా ప్రపంచం సోమలిజం పేర విచ్చిన్నశక్తులను సాగించి అభ్యుదయాన్ని ఆర్పివేసి అశాంతి రేకెత్తించి సోదర భావాన్ని తుదకు ముట్టించివేస్తున్నారు. అట్టి వ్యక్తులవలన కలిగే నష్టాన్ని, కష్టాన్ని భరించి చిహ్నంగా పరస్పర సోదరభావము సాగి సమా గూడా మానవనిర్మాణ సూత్రమును శాంతి, సత్వం రావాలని కావాలని. కాని ఔరార్యానికి అహింస, సహనాలప్రాతిపదికలపై పనిచేస్తున్న సమానభావానికి, నిలబడి అభ్యుదయసాధన వారిని అభ్యుదయద్రోహులు, అసమర్థులుగా సాగటంలేదని నిరూపించడానికి భారతభూభా జనుకట్టి ఆట ఆడిస్తున్నారు. హీనబలులుగా గు గంపై చైనా, పాకిస్తాను జరిపే సవాల్ తో

ంచి దౌర్బల్యానికి గురిచేస్తున్నారేకాని జన హితసూత్రంపై మంచికి మాన్యత కల్పింప జాలకున్నారు. అవకాశవాదులు, అవసరాల అన్నయ్యలు అనేకులు కార్యసాధన పేరుతో కాలం వెళ్ళిపోయిపోయి పదిమంది శ్రేయస్సు బట్టబయలు చేస్తున్నారు. అంతేగాక తమ మనుగడకు ఆశ్రయభూతమయిన వ్యవస్థలకేదెబ్బతీసి తమ ప్రతిభవెల్లడింపజూస్తున్నాడు. పోనీ వారి సిద్ధాంతాచరణవలన ప్రపంచానికిగాని యేదయినా మేలుకలిగిందా అని ప్రశ్న వేస్తే ప్రపంచ విచ్ఛిత్తికే వారి కార్యకలాపాలు పునాదిగా మారటానికి సంకయంతేదు.

అయితే యీ యెదురునడక నడిచేవారు యెవరయి వుంటారు? వారు మాత్రం తక్కువ వారు కాదు. భావి అభ్యుదయ మార్గాన్వేషణలో స్థిరమయిన సంకల్పబలంలేక తమ నడకలో ఓడిపోయిన మిడిమిడి జ్ఞానవంతులు - సంఘపేమితులుగా బయలుదేరిన వీరి జీవితపోకడ పరిశీలనలో పరివర్తన కలిగించు కోవాల్సి రావటంతో సంఘద్రోహులుగాను, మానవతలేని మనుష్యులుగాను,వర్తించి అభ్యుదయాన్ని విచ్ఛిత్తి కలిగించే ప్రచ్ఛన్న రూపులౌతారు. అంటే అభ్యున్నతికిజరిగే కార్యక్రమంగా క్రిమి శిక్షణ అలవడని ప్రాంతంలో సామ్యవాద ప్రాబల్యానికి ప్రయత్నం జరిపితే కుంటుబడిన సామ్యవాదశక్తి తంటాలు కూర్చటం నేటిపోకడలోని విశిష్టత. అది పూర్తిగా సమానతన ఆదరింపలేదు. కనుక సామూహాయకంగానయినా లేక వ్యక్తిగతంగా నయినా విభేదాన్నే కోరు

తుంది. ఈవిభేదన అవినీతికి అనువర్తనా విధానం తలక్రిందుచేయటానికి,మిత్రద్రోహానికి,మితలేని ఆత్మచారానికి వీలు కలిగిస్తుంది. ప్రజల బాధలెట్లా పున్నా ప్రభుత్వాలు మనుగడ ప్రాధాన్యంతో విచ్ఛిత్తికి ఓర్పు వహించి గతాన్ని విస్మరించి అగతాన్ని ప్రమాదగహితంగా చేసుకొనేందుకు ప్రయత్నిస్తారు. యీ ప్రయత్నంలో కూడా విజయం కలుగవచ్చు, లేక విఫలం కావచ్చు. కాని ప్రయత్నం మాత్రం తప్పకాదు.

అదే విధంగా రవాణారంగంలో అభ్యుదయవాంఛితంగా ప్రణాళికా సాధనకంటూ పన్నులపెంపకంతోబాటు పన్ను లవసూలు పద్ధతులు సాగించాలని, అందుకు సిబ్బందిని పెంపుచేసి వినియోగపరచటం ప్రభుత్వానికొక అవకాశమయింది. అసలు చట్టాన్ని ప్రయోగించటంలోనే పరిశ్రమ నడకకు అవరోధము కల్పించే ధోరణిలో సాగిస్తూ లోపాయికారీ తాఫీదులవలన కాబోలు అధికారుల ప్రమేయాన్ని అవధులు మించెలాగు చేసి అనవసరమయిన డిమాండ్లు తయారుచేయించి వసూలువిధానాన్ని ఒకదుడుకుల మధ్య దురుసుతనానికి, దౌర్జన్యానికి దోహదం కల్పించే సాపకాశంతో సాగిస్తున్నారు. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఆపరేటర్లు గోలపెట్టినా వినేనాధుడు లేనట్లు. కాకపోతే తానుచేసిన పనిని కాదనే ప్రజల మాటకేం లెక్క అనేధోరణిలో పోతున్నట్లుందిగాని ప్రజాక్షేమం ప్రణాళికాధ్యేయం చెడకుండా చట్టం ఉద్దేశింపబడిన విధంగా అను

వర్తింపబడుతుందా అనే గమనిక కనుపించ నందున యీనాడు రోడ్డురవాణా పరిశ్రమ తెలుగురాష్ట్రంలో తల్లకిందు కాగలదనే అను మానం కలుగుతుంది. కేంద్రప్రభుత్వంవారు తవాణా సాధనాలన్నిటిలో రోడ్డురవాణా పొదు పునకు శీఘ్రగమనానికి సరాసరి ప్రయాణానికి పెట్టింది పేరుగా గుర్తించి అభివృద్ధి పథకాల వనేకం అమలుజరపాలని ట్రాఫిక్ సర్వేలు జరి పిస్తూ అంత రాష్ట్రరవాణా సౌలభ్యంతో బాటు రాష్ట్రాంతర రవాణా సుదృఢించి మోటారుబండ్ల చట్టాన్ని వీలున్నంతవరకు సవరించి సదుపాయాన్ని కలుగజేస్తుంటే మన రాష్ట్రంలో అగ్రవర్త నా విధానం లోపభూయిష్టంగావుంటూ కుంటు తనాన్ని, కొంటెతనాన్ని కల్గివున్నదనిగుర్తించిన పరిశ్రమదారులపని హృదయవిదారకంకాగలదు. మానవ నైజాన్ని మార్చగల పరిస్థితులను మనం యింకా పొందలేదుగనుక దుర్గంధం వచ్చేవిధిలో మంచిగంధపుపూత ఎంతవరకు పనిచేస్తుందని ప్రశ్నించే ముఖ్యమంత్రిగారి సలహా గుర్తిస్తే అవినీతి నాసరాగా చేసుకోకపోతే పరిశ్రమ దారులు తమ దైనందిక కార్యకలాపాలు సాగించలేరని చెప్పక చెప్పచ్చు. చాలమంది పరిశ్రమదారులు, పరిశీలకులు చివరకు ప్రభుత్వం గూడా చట్టాన్ని ఎమెండుచేసి సులువుమార్గాలు చూడాలంటారు. కాని వర్తింపబడే చట్టం సక్ర మంగా సాగుతున్నదా అన్న ప్రశ్న ప్రభుత్వ రంగంలో ఏస్థాయిలోను జరగటంలేదని చెప్పొచ్చు. కాకపోతే అవస్థపడే మనిషి తెలిపేవిషయా లను విచారించే వైవారు వివరిస్తూ క్రిందవారిని

సమన్వయమాస్త్రాలేగాని యదార్థానికి గుర్తింపు కలుగని కారణాన విచ్ఛిన్నకరశక్తుల ప్రచ్ఛన్న రూపాలు చట్టాలు తయారుచేయటం మొదలు అనువర్తింపబడేవరకు గోచరిస్తుంటాయి. మంచి ప్రక్కన చెడు, నలుపు ప్రక్కన తెలుపు వుంటూ వుండి పరస్పరం గుర్తింప బడుతున్నట్లు అభ్యుదయం ప్రక్కన ప్రచ్ఛన్నకరశక్తి కానవస్తూ వుంటుంది. కాకపోతే కట్టడి, సహనము, త్యాగము, గల మేధస్సులు తమ ప్రవర్తనవల్ల విచ్ఛిత్తికి దోహదం కల్పించకుండా నిబ్బరం పృథర్వించటం వలన అభ్యుదయమార్గాలే సాగి పోగలవు. ఈ గుర్తింపు సాగినదిస్తే ఏచట్టమైనా ప్రజాహితకరంకాగలదు. ప్రపంచ వ్యాప్తంగా ప్రభుత్వాలు మానవాలి యీ నగ్నసత్యాన్ని గమనించి ప్రచ్ఛన్నరూపంలో ప్రకోపించే విచ్ఛిన్న కరశక్తుల సరికట్టేందుకు ప్రయత్నిం చాలి. లేకుంటే న్యాయం, ధర్మం, సంఘం పేరుతో మానవాళికి మారణహోమం సాగి ప్రభవింపవలసిన పరిశ్రమలు పతనమయి అభ్యుదయం అంతరించిపోగలదు. ***

మ న ని

తాబోయే కొత్త సంవత్సరం 1964 లో రవాణా సమాచార పత్రిక పొందగోరే వారం దరు వారివారి చందాలను ముందుగా చెల్లించాలని ప్రార్థన. పరిశ్రమదారులు, పనివారు, ప్రభుత్వం వారు తమసహకారాన్ని కొరతపరచకుండా సాగిస్తూ పత్రిక భవిష్యత్వానికి దోహదం కలిగించాలని ప్రార్థన. ప్రకటన కర్తలు చూపుతున్న ఆదరాభిమానాలకు మా ధన్యవాదాలు అర్పిస్తూ యికముందుగూడా అట్టిసహకారాన్ని అందజేయ గలరని ఆశిస్తున్నాము.

—ఎడిటర్.

అమరుడైన చెన్నుపాటి.



కృష్ణాజిల్లా ప్రాంతంలో చెన్నుపాటి రామ కోటయ్యగారి నెరుగనివారుండరు. ముఖ్యంగా రోడ్డురవాణా రంగంలో ఆ బాలగోపాలమూ ఆయనకు పరిచయం. చిన్ననాటినుండి రామకోటయ్య కష్టపడి అభివృద్ధిని సాధించిన మనిషి. పట్టుదల, దిట్టతనం ప్రాధాన్యంగా కృషిలో పాల్గొని ఆపాదించడానికి వీలులేని వ్యవహారపు పోకడలో చదువు సంధ్యలు యెక్కువలేకున్నా సంఘ నిర్మాణంలోను, సామూహిక జీవనంలోను సంస్కృతి సంపాదించి నలుగురిచేతా మంచి అనిపించుకుని అసెంబ్లీ స్థానానికి అర్హత సంపాదించాడు. పనివాడుగా పైకి వచ్చిన రామకోటయ్య పదిడబ్బులు చేరినతరువాత కూడా పాత బాంధవ్యాన్ని వదిలి వైచూపు చూడక పదిమంది మంచినే తన ప్రాధాన్యంగా భావించి పాక్షికదృష్టికి గురికాక ప్రజాసేవకుడయ్యాడు. పంచాయితీబోర్డు ప్రెసిడెంటుగా పూరికట్టడి నేర్పరచి ప్రజాసౌకర్యాలను పెంపొందిస్తూ ప్రజల జీవనాన్ని ఫలవంతము ఆదర్శవంతముగా రూపొందించడానికి ఆధునిక విధానాలనేకము ఆచరించాడు. ఆర్థితో వచ్చిన ప్రతివానిని ఆదరించి ఉచితరీతిని విధానాచరణ కర్తవ్యతా బోధ గరిపి పంపించగలిగాడు. తనపక్షాన్ని, ఎదిరిపక్షాన్నికూడా సమానంగా గుర్తించి గౌరవింపగల హృదయసౌలభ్యం కలిగినవాడు. అంశేగాక పేచీజీవితానికి దూరంగా పోతూ ప్రతి

తేడాను సంప్రదింపులద్వారా స్థిరత సాధించడానికి వారులు వెతికేవాడు. ప్రజల మనస్సీగా బ్రతికిన చెన్నుపాటి రామకోటయ్య యీనాడు మన మధ్య లేడు. దీపావళినాడు దేదీప్యమానంగా ఆశయాల అంశయ్యపై విధినిర్వహణ విడనాడక మాట్లాడుతూ, మాట్లాడుతూ సునాయాసంగా మనలను వీడి అనంతశక్తిలో లీనమయినాడు. ఆయన లేనిలోటు అనేకంగా మనలను, మననాయకులను బాధపెట్టింది. వారికుటుంబానికి మా పత్రికాముఖంగా సంతాపం తెలియజేస్తున్నాము. ఈనాటికీ మా చెన్నుపాటి మా మధ్యనే బ్రతికివున్నాడు. ఆయన నేర్పిన విధానాలు, చూపించిన ధైర్యసాహసాలు రవాణారంగంలో అభివృద్ధి మార్గాల అన్వేషణలో అతి ముఖ్యమయిన ఘట్టాలు. అమరుడయిన చెన్నుపాటి మాకారాధ్యుడు.

ఆయన ఆత్మకు శాంతి కలుగుగాక!

—ఎడిటర్.

Cars & Trucks

TO

Buy or Sell

N. Vasudeva Rao

PHONE No. 1144.

VIJAYAWADA.

కర్నూలుజిల్లా గవర్నమెంటు బస్సులలో అక్రమాలు - అవినీతి.

1964 సంవత్సరంలో జరుగనున్న పంచాయితీ యెన్నికలలో ఏకగ్రీవంగా యెన్నికయిన పంచాయితీలకు రు 5000/- బహుమానంగా యివ్వాలని తిరుపతిలో చేసిన తీర్మానాన్ని బలపరుస్తూ కర్నూలు జిల్లాపరిషత్తు సాధారణ సమావేశంలో ఏకగ్రీవంగా తీర్మానించారు.

కర్నూలు జిల్లాలో జాతీయంచేసిన ఆంధ్ర ప్రదేశ్ రోడ్డురవాణా సంస్థ బస్సులు సక్రిమంగా నడవటంలేదని, అవినీతి, లంచగొండి తనం పెరిగిందని, అందువలన ప్రభుత్వం దొంగలనాన్ని అరికట్టేందుకు సి.ఐ.డి లను నియమించాలని ప్రభుత్వాన్ని కోరుతూ తీర్మానించారు.

స్వల్ప ఆదాయం కల ఉద్యోగుల గృహవసతి క్రింద రెండులక్షల 56 వేలు రుణం యివ్వాలని ప్రభుత్వాన్ని కోరారు.

జిల్లాలో గోడ్డు రవాణా సంస్థ నడిపే బస్సులలోపాలు, కండ్లక్టర్ల ప్రవర్తనలు, ఆలస్యానికి కారణాలు; దారిలో బస్సులు ఖాళీగావున్నప్పటికీ నిలపడంలేదని ఆరోపించారు. ఆదోని నుండి గూల్యం, గూల్యంనుండి ఆదోనికి వెళ్ళే బస్సు యింగడహాల్ ద్వారా వెళ్ళడంలేదని; వారి యివ్వప్రకారం వెళ్ళడం. టిక్కెట్లు యివ్వకుండా వుండటము జరుగుతున్నదని విమర్శించారు.

కర్నూలు జిల్లాలో ఆర్. టి.సి బస్సులవలన ప్రయాణీకులకు యెక్కువ సౌకర్యాలు కలుగు

తాయని ఆశించారు. కాని చాల అవకతవకలు జరుగుతున్నవి. అంతేగాదు కండ్లక్టర్లు బయలుదేరేముందు వారికి యిచ్చేసొమ్ము ఒక మొత్తానికి వ్రాసుకునే రశీదు మరొక మొత్తానికి వుంటున్నదని, యిలా అవినీతిని కార్యాలయ సిబ్బంది నేర్పుతున్నట్లు, దానివలననే ప్రస్తుతం ఆర్.టి.సి కి దాదాపు మూడులక్షలు రూపాయలు నష్టమొచ్చిందని తెలిపారు. యిదివరలో ప్రయివేటు ఆపరేటర్లు లాభాలు పొందితే, మరి ఆర్.టి.సి నష్టానికి కారణమేమిటో పరిశీలించకుండా ప్రజాసహకారంలేదనడంలో అర్థంలేదు.

ప్రజాసహకారమంటే బస్సులలో అక్రమము, అవినీతి, అన్యాయం జరిగితే రిపోర్టు చేసేంతవరకే గాని, బస్సు చెడిపోతే పనులు చేయడము కాదు. ప్రతివారికి ప్రజా సహకారం లేదనడము పరిపాటయిపోయినది. ప్రజాసహకారాన్ని పొందడానికి ప్రజలకు సౌకర్యాలు కలుగ చేసినపుడే నస్తుంది.

రోడ్డురవాణా సంస్థ నిర్వహణ.

రోడ్డురవాణా సంస్థ నిర్వహణ నిమిత్తం రాష్ట్రాన్ని మండలాలుగా విభజించే ప్రతిపాదనను విరమించుకున్నట్లు రవాణామంత్రి బి.వి.గురుమూర్తి నేడు శాసనసభలో తెలియచేశారు.

శ్రీ పిల్లలమర్రి వెంకటేశ్వర్లు వేసిన ప్రశ్నకు ప్రత్యుత్తరంగా శ్రీ గురుమూర్తి యింకా యిలా అన్నారు. ప్రస్తుతము అమలులో వున్న డివిజనల్ కార్యాలయాల పద్ధతి వచ్చి అప్రైకాలం కాలేదు. యిదే యింకా కొంతకాలం అమలులో వుండాలని రవాణాసంస్థ అభిప్రాయపడింది.

ట్రాక్టర్లు కొనటానికి ఋణాలు.

అదై, కొనుగోలు పద్ధతిపై ట్రాక్టర్లు కొనుగోలునందుకు రైతులకు ఋణాలుయివ్వటానికి కేంద్రప్రభుత్వం 230 లక్షలు మంజూరు చేసిందని, 261 దరఖాస్తులు రాగా 18 మందికి ఋణాలు మంజూరు అయ్యాయని వ్యవసాయ మంత్రి ఎ. బలరామరెడ్డి ఒక ప్రశ్నకు జవాబుగా తెలిపారు.

వివిధ క్షైత్యంలో ఖైదీలు తయారుచేసిన వస్తువులు అమ్ముగా 1962-63 లో 7,70,868 రూపాయలు ఆదాయం వచ్చిందనీ, దీనికి మంజూరు అయింది 603,930 రూపాయలని సమాచారమంత్రి పి.వి. నరసింహారావు పేరొక ప్రశ్నకు సమాధానం చెప్పారు.

ఎందుచేపల ఎగుమతి

స్థానిక అవసరాలకు తగినన్ని ఎందుచేపలు రాష్ట్రంలో లభిస్తున్నా, వ్యాపారస్తులు మహారాష్ట్ర నుండి వాటిని దిగుమతి చేస్తున్నారని వ్యవసాయమంత్రి పేరొక ప్రశ్నకు జవాబిచ్చారు. మత్స్యపరిశ్రమాభివృద్ధికి ప్రభుత్వం చేస్తున్న సహాయాన్ని వివరించి జీఫ్ సీఫిషింగ్ కార్పొరేషన్ ను స్థాపించాలని అనుకుంటున్నారని కూడా ఆయన చెప్పారు.

ఆర్.టి.సి కండక్టర్లు, డ్రైవర్ల సమ్మె చట్ట విరుద్ధమని విమర్శ.

రోడ్డురవాణా కార్పొరేషను కండక్టర్లు, డ్రైవర్లు నవంబరు ఐదవ తేదీన చేసిన ఆకస్మిక సమ్మె చట్టవిరుద్ధమని సీటీ కాంగ్రెసు నాయకులు నిన్న

విమర్శించారు. శ్రీయుతులు బి. రాండేవ్, ఎస్. సత్యనారాయణ, పండిట్ నరేంద్రజీ, మహమ్మద్ అబ్దుల్ ఖాదర్ ఒక ప్రతికాపకటన చేశారు. నవంబరు అయిదవ తేదీన రోడ్డురవాణా కార్పొరేషన్ కండక్టర్లు, డ్రైవర్లు చేసిన ఆకస్మిక సమ్మెకు వీరు నిరసించారు. ఈ సమ్మెవలన నగరవాసులకు అసంతృప్తి కలిగిందనీ, రెండు లక్షలమంది పురజనులకు, పాఠశాలలకు వెళ్ళే విద్యార్థులకు, ఉద్యోగులకు ఆరోజున పెద్దయిబ్బంది కలిగిందని పేర్కొన్నారు. కండక్టర్లు విద్యార్థులపట్ల మైత్రీభావంతో మెలగవలెనని నాయకులు విజ్ఞాపన చేశారు.

బైలదిల్లా - విశాఖ రైలుమార్గ నిర్మాణం.

మధ్యప్రదేశ్ లోని బైలదిల్లాను విశాఖపట్టణానికి కలుపుతూ నిర్మించే 280 మైళ్ళ పాడూరైలుదారి నిర్మాణం అనుకున్నదానికంటే ముందుగానే పూర్తికాగలదు. మొత్తం యీ రైలుమార్గం నిర్మాణం 1966 జనవరి 1 వ తేదీకి పూర్తికాగలదని లక్ష్యంగా పెట్టుకున్నారు. ఈ రైలుమార్గం నిర్మాణం పూర్తిఅయితే 60 లక్షల టన్నుల కాకిరాయి ఎగుమతి చేసేందుకు వీలుపడుతుంది.

కేంద్ర రైల్వేశాఖ ఉపమంత్రి శ్రీ ఎన్.వి. రామస్వామి యీ రైలుమార్గము నిర్మించబడుతున్న కొండప్రాంతంలో యిటీవల పర్యటించి వచ్చారు.

యీ రైలుమార్గం నిర్మాణం పూర్తివితే అహర్నిశలు ఈ నిర్మాణంలో పాల్గొన్న యువ

యింజనీరుల ఘనతకు యిది నిదర్శనం కాగలదని ఆయన చెప్పారు. కొత్త వలస - బైలదిల్లా మార్గంలోని ప్రాధమిక దశలోగల కొన్ని ప్రాంతాల ఆర్థికాభివృద్ధికి తోడ్పడుతుంది ఈ మార్గము రామగుండం, కొత్త గూడెం వరకు పొడిగించబడే అవకాశం వున్నది.

60 లక్షల టన్నుల కాకిరాయి యెగుమతి వలన నికరంగా 30 కోట్ల రూపాయల విదేశ మనకు ద్రవ్య లభించగలదని భావించబడుతున్నది. యీ రైలుమార్గం బాకాలో కర్మాగారానికి కూడా సహాయపడుతుంది.

తంతి-తపాలా సిబ్బందికి ఓవర్ టైమ్ భత్యం పోస్టల్ వుద్యోగులకు "ఓవర్ టైమ్" భత్యాన్ని ముట్టచెప్పే ఏర్పాట్లు త్వరలోనే జరుగగలదని కేంద్ర తంతి-తపాలామంత్రి ఏ.కె సేన్ నేడు యిచ్చట అఖిలభారత పోస్టల్ ఉద్యోగుల (శివ తిరగతి) సప్తమవార్షిక మహాసభను ప్రారంభిస్తూ వెల్లడిచేశారు.

రెండవ వేతనసంఘం యిట్టి సిఫార్సును చేయకపోయినా కేంద్ర ప్రభుత్వం ఉద్యోగులకు ఈ భత్యాన్ని యేర్పాటుచేయదలచింది. " అని ఆయన యీ సందర్భంలో తెలియచేశారు.

గృహవసతులను గూర్చి తంతి తపాలా వుద్యోగులు వెలువరిస్తున్న కోర్కెలను గురించి మాట్లాడుతూ ఈ విషయంలోకూడా ప్రభుత్వము కొంత సుముఖంగా వ్యవహరించగలదని, యీ వుద్యోగులకు సంబంధించిన గృహవసతి పథకానికి ఒకదానికి ప్రభుత్వం ప్రాధాన్యము యిచ్చి ఆలోచిస్తున్నదని శ్రీ సేన్ చెప్పారు.

యిన్ స్పెక్టరుల డేతాలను పెంచడాన్ని గూర్చి వస్తున్న సూచనలను పరిశీలించవలసిందిగా తంతి-తపాలా బోర్డువారిని కోరామనికూడా సేన్ చెప్పారు.

యిది యిలా వుండగా రవాణా శాఖ ఉప మంత్రి శ్రీ బి.భాగవతి నేడు యిచ్చట పత్రికా విలేఖరులతో మాట్లాడుతూ మూడవ ప్రణాళిక కాలంలో నెలకొల్పాలనుకున్న 20 వేల పోస్టాఫీసులను ప్రణాళిక వ్యవధిలోగా నెలకొల్పడం సుసాధ్యము అవుతుందనే అనిపిస్తున్నదని, యింతవరకు 10 వేల పోస్టాఫీసులను నెలకొల్పడం జరిగిందని, యిక మిగిలిన ప్రణాళికా కాలంలో తక్కిన 10 వేల పోస్టాఫీసులను నెలకొల్పడం జరుగుతుందని చెప్పారు.

నాలుగవ ప్రణాళికా కాలంలో గ్రామాలలోను, వెనుకబడి ఉన్న ప్రాంతాలలోను ఆదివాసి ప్రాంతాలలోను అధికం తంతి-తపాలా కార్యాలయాలను ప్రారంభించాలని ఆలోచనలు జరుగుతున్నాయని శ్రీ భాగవతి తెలియచేశారు.

తంతి-తపాలా ఉద్యోగులతోను అధికారులతోనూ, సమిష్టి సంఘాలను ఏర్పాటు చేయాలన్న ప్రతిపాదనను రవాణా శాఖ సూత్రప్రాయంగా అమోదించిందని, త్వరలోనే ఈ విషయాన్ని గూర్చి కార్మిక సంఘాలతో త్వరలో ఆలోచించగలమని కూడా శ్రీ భాగవత్ తెలియచేశారు.

యీ సంఘాలు వట్టి సలహా సంఘాలు కావు. ఉద్యోగుల కష్టసుఖాలను గురించి, సమస్యలను

గురించి ముఖ్యమయిన నిర్ణయాలు చేయగల అధికారం యీ సంఘాలకు వుంటుంది. యీ సంఘాలలో తేలని విషయాలు అంటూ వుంటే, వాటిని పరిష్కర్తున్నామని పంపడం జరుగుతుంది" అన్నారు.

హైదరాబాద్ నగరంలో ఆర్. టి. సి.

స మ స్వ లు.

హైదరాబాద్ నగరంలో రవాణా, రవాణా ఆర్థిక వ్యవహారాలు తీవ్రమయిన సమస్యలుగా యెదురయినవని రోడ్డురవాణా కార్పొరేషన్ ఛీఫ్ ఎక్జిక్యూటివ్ ఆఫీసరు శ్రీ వి. పి. రామారావు యిక్కడ పేర్కొన్నారు.

ఆర్.టి.సి పనివారల యూనియన్ హైదరాబాద్ నగరశాఖ సర్వసభ్య వార్షిక సమావేశానికి ప్రతాపగిరి కోటలో శ్రీ రామారావు ప్రారంభోత్సవం చేశాడు. యంత్రవరకు సిటీసర్వీసుకు నష్టంవస్తున్నదని, యంత్రమేరకు ఈ నష్టం భరించవలసివుంటుందనే సమస్యను పరిశీలించవలసి వుంటుందనీ, బస్సులసంఖ్యను హెచ్చించే విషయాన్ని కూడా యోచించవలసి వుంటుందని ఆయన పేర్కొన్నారు.

నగరంలో నడుపుతున్న బస్సులస్థితి చాలా వరకు అభ్యాన్నంగా వున్నదని శ్రీ ముక్తం మొహియద్దీన్ తెలియజేశారు.

శ్రీ వి. వెంకటేశ్వరరావు సమావేశానికి అధ్యక్షత వహించారు. 150 మంది సమావేశానికి హాజరయారు.

హైదరాబాదు టెలిఫోన్ సంస్థలో ఏర్పాట్లు.

జిల్లా మేనేజర్ వివరణ.

బిల్లులును ఖాతాలనుతయారుచేసి చందాదారుల ఖాతాలకుసంబంధించిన యే సమస్యనయినా నిమిషాలమీద పరిష్కరించగల కట్టుదిట్టమయిన నాన్ని దేశం మొత్తంమీద ప్రప్రథమంగావిధానం హైదరాబాదు టెలిఫోన్ సంస్థ ప్రవేశపెట్టింది.

టెలిఫోన్ జిల్లా మేనేజరు శ్రీ ఎస్.జి.కె. రెడ్డి ప్రతికాప్రతినిధులగోష్టితో యీ సంగతి చెప్పారు. ఆయా తేదీలలో చెల్లించబడిన బిల్లుమొత్తాలు, మీటర్ రీడింగులు స్థానిక పిలుపుల ఛార్జీలు మొదలయిన వివరాలతో ఈ కొత్త పద్ధతి ద్వారా ప్రతి చందాదారులకు వ్యక్తిగతంగా ఖాతాలు నిర్వహిస్తున్నామని కూడా తెలిపారు.

చందాదారులకు కావలసిన యే సమాచారమయినా కొద్దినిమిషాలలో యివ్వగలం" అని ఆయన పేర్కొన్నారు.

టెలిఫోన్ అద్దె బిల్లులను ప్రతినెల మొదటి వారంలోను ట్రంకు, ఫోనోగ్రామీ బిల్లులను ప్రతినెల 14 వ తేదీన పంపుతున్నామని, దేశములో మరెక్కడా యంతచురుకుగా ఈ పనులు జరగటం లేదనీ శ్రీ రెడ్డి తెలియజేశారు.

ఈ సంవత్సరం డిశంబరు 15 వ తేదీనాటికి హైదరాబాదు జిల్లాలో 11000 టెలిఫోన్ లైన్లు ఉండగలవనీ, వీటిలో 1500 లైన్లు కొత్తగా ఏర్పాటు చేయబడినవనీ ఆయన చెప్పారు.

రోడ్ ట్రాన్స్పోర్ట్ కార్పొరేషన్ చైర్మను శ్రీ కటారి ఇక్కడ విజ్ఞప్తి చేశారు.

కార్పొరేషను పనివారల యూనియను పద కొండవ వార్షిక సమావేశంలో శ్రీ కటారి ప్రసంగిస్తూ అటువంటి పరిస్థితులకు అవకాశం ఇవ్వకుండా పనివారలు వ్యవహరించాలని కోరారు.

ఓక కండక్టర్ పై దాడి జరిగిందన్న వదంతి వ్యాప్తి కావడంతో, నగరంలోని సిబ్బంది పనిని మునివేయడం సంభవించిందని, వెంటనే పనిలోకి చేరాలని కార్పొరేషన్ అధికారులు కోరగా పొరపాటు చేసిన వారిపై ఎట్టిచర్య తీసుకోరని, హామీయివ్వాలని పనివారలు కోరారని పొరపాటు చేసిన వారిని శిక్షిస్తారనే భయం ఏర్పడిందంటే, పొరపాటు జరిగినట్టు గుర్తించినట్టు తోస్తుందని విధంగా పనివారలను పెడదారిని పెట్టిన వారు పనివారలకు, యాజనులకు నిరీతిని అపచారం చేసిన వారయారని చైర్మన్ వివరించారు.

పనివారలు హక్కులతోబాటు, బాధ్యతలను కూడా గుర్తెరిగి వ్యవహరించేటట్టు యూనియన్ చూడాలని సలహా ఇచ్చారు.

ప్రమోషన్ల విషయం ప్రస్తావిస్తూ, ప్రతిభ లేనిదే, సీనియారిటీ ఒక్కటే చాలదని పేర్కొన్నారు. నూటికి నూరుశాతం సమర్థతను పెంపొందించడానికి నిర్విరామ కృషి జరగాలన్నారు.

=*=

కొత్తరైల్వే జోన్ కేంద్రం మైసూరులో నెలకొల్పడం ఆంధ్రులకు తీరని నష్టం.

కొత్తరైల్వేజోన్ కేంద్రాన్ని సికింద్రాబాద్ లో కాకుండా మైసూరులో ఉంచాలనే ప్రతిపాదన ఆంధ్రులకు అత్యంత ప్రమాదకరమైనదని సాంబమూర్తి పార్కులో ఆదివారం జరిగిన సభలో హెచ్చరించారు.

ఆంధ్రుకు ప్రత్యేకరైల్వేజోన్ ఏర్పాటుచేసే ప్రతిపాదన ప్రస్తుతం తీవ్రంగా పరిశీలించబడుతున్నదని, తూర్పుగోదావరిజిల్లా ప్రయాణికుల సంఖ్యానికి రైల్వేశాఖమంత్రి ఆంధ్రరంగిణి కార్యనర్థి 6 వ తేదీని లేఖ వ్రాశారు. ఆ లేఖ యీ సభలో చదవబడింది.

రాష్ట్ర రవాణాశులమంత్రి మీర్ అహమద్ అలీఖాన్ కొత్త రైల్వేజోన్ విషయవాడ, గుంటకల్లు, సికింద్రాబాద్, షోలాపూరు మండలాలలో ప్రారంభించడానికి కేంద్ర రైల్వేమంత్రిత్వశాఖ అంగీకరించినదని యిక్కడ జరిగిన సభలో ప్రకటించారని కానీ ప్రస్తుత రైల్వేలశాఖమంత్రి మైసూరు ప్రాంతీయుడైనందున, యీ కొత్త రైల్వేజోన్ కేంద్రం సికింద్రాబాద్ లో వుండకుండా మైసూరులో వుండే ప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయనీ ఇదే నిజమయితే దీనిని ఆంధ్రులంతా వెంటనే మేల్కొని తీవ్రంగా ప్రతిఘటించాలనికూడా హెచ్చరించారు.

లోకనాథం రిపోర్టు.

ఆంధ్రరాష్ట్రంలో మూడవ ప్రణాళికా

కాలంలో కొత్త రైల్వే లైను ఒకటైనా నిర్మింపబడలేదనీ, మైసూరు, మద్రాసు, కేరళ ప్రాంతాలకీ విషయంలో అత్యంత సౌకర్యాలు చేకూర్చ బడ్డాయని విమర్శించారు.

మీటర్ గేజ్ మార్పు.

మచిలీపట్నం - ముల్లీల మధ్య గుడివాడ - భీమవరముల మధ్య వ్రుంటున్న మీటర్ గేజిని, బ్రాడ్ గేజిగా మార్చడం కేవలం తమిళుల లాభాల కనుగుణంగా వ్రుండేనిమిత్తం జరిగిందే అని కూడా ఆయన విమర్శించారు.

ఈ విషయమొకటి మినహాగా లోకనాథన్ రిపోర్టులో పేర్కొనబడినమరేవిషయం ఆంధ్రుల విషయంలో అమలుజరుగలేదని కూడా గట్టిగా విమర్శించి ఆ రిపోర్టు విస్మరింపబడినందుకు తీవ్రంగా గర్హించారు.

సత్యాగ్రహం.

మెయిన్ రైల్వే కాకినాడవీధుగా మార్పించడానికి ఇక సత్యాగ్రహమే శరణ్యమని అన్నారు.

రైలురోడ్డు బ్రిడ్జి.

గోదావరిపై రైలురోడ్డు వంతెన నిర్మాణానికి యాభై లక్షల రూపాయలు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కేటాయించింది కనుక దాని నిర్మాణం వెంటనే ప్రారంభించాలని, రైల్వేజోన్ యీ సాలులోనే ప్రారంభించాలని రైల్వేమంత్రికి నచ్చజెప్పటానికి రాయబారం జరపాలని సభ తీర్మానించింది.

గోదావరిపై రైలు - రోడ్డు వంతెన నిర్మాణం.

రాష్ట్రప్రభుత్వానికి రైల్వేల ఉపమంత్రి రామస్వామి సలహా.

గోదావరినదిపై రోడ్డు - రైలు వంతెన నిర్మాణములో రాష్ట్ర ప్రభుత్వము తమ వాటాను పూర్తిగా భరించుటకు వెనుకాడ వలసిన అవసరము లేదని, పంజాబు మున్నగు రాష్ట్రములలో మాదిరిగా ఈ రోడ్డు-వంతెన వద్ద టోల్ సుంకాన్ని వసూలు చేయవచ్చునీ, రైల్వేల ఉపమంత్రి శ్రీ ఎస్. వి. రామస్వామి చెప్పారు.

ఆంధ్రప్రదేశ్ ను విశాల ప్రాంతములో రైలు మార్గాన్ని చేయని విషయాన్ని ఆయన అంగీకరించారు.

పత్రికా ప్రతినిధులతో మాట్లాడుతూ శ్రీ రామస్వామి ఇలా చెప్పారు : "నాల్గవ ప్రణాళికలో విజయవాడ - మద్రాసు మధ్య రైల్వేమార్గాన్ని విద్యుద్దీకరణ చేసే ప్రతిపాదన పరిశీలనలో వుంది. అందుకు అవసరమైన విద్యుత్ ను సరఫరా చేసేందుకు ముఖ్యమంత్రి శ్రీ సంజీవరెడ్డి ఇటీవల దక్షిణప్రాంతీయ మండలిలో అంగీకరించారు.

ఇక గోదావరిపై 16 అడుగులు వెడల్పు గల వంతెనను నిర్మించవచ్చు. రైలు వంతెనకు రూ 6 కోట్లు, రోడ్డు వంతెనకు 1½ కోట్లు ఖర్చు అవుతుంది. రోడ్డు వంతెన ఖర్చును రాష్ట్రప్రభుత్వము ప్రణాళికా సంఘము నుండి ఋణము తీసుకోవచ్చును. ఇక్కడ టోల్ సుంకము వసూలు చేసి ఆ ఋణాన్ని

తీర్చి వేయవచ్చును. రైల్వే వంతెన 1967 వరకు పూర్తికాదుగనుక రోడ్డువంతెన ఖర్చును మూడు, నాలుగు ప్రణాళికలు రెంటిలోను ఏర్పాటు చేసుకోవచ్చు. అయితే ఈ వంతెనకు అవసరమైన ఉక్కును దిగుమతి చేసుకోవలసి వున్నందున రోడ్డు వంతెన నిర్మాణముపై భారత ప్రభుత్వము వీలైనంత త్వరలోతన నిర్ణయాన్ని తెలియజేయవలసి వుంది. ఆలస్యము చేస్తే రైల్వే వంతెనకు కావలసిన ఉక్కు దిగుమతికి ఏర్పాటు చేసుకోవలసి వుంటుంది.

మధ్య ప్రాచ్య రైల్వే మండలము ఏర్పాటు గురించిన ప్రశ్నకు సూటిగా సమాధానము ఇవ్వకుండా కొత్త మండలాలు ఏర్పాటు చేయుటకు పనిభారము, పరిపాలనా సౌలభ్యము పరిగణనకు వస్తాయని ప్రస్తుతము దక్షిణ రైల్వేకి పనిభారము హెచ్చుగా వుందని, ఇది అయిదు రాష్ట్రాలను కలుపుతూ ఆరువేల మైళ్ళు నిడివి వుందని ఈ యదార్థాన్ని ఎవరు కాదనలేరని శ్రీ రామస్వామి చెప్పారు. అయితే ఈ పనిభారము తగినస్థాయిలో వున్నది, లేనిది ఎప్పటికప్పుడు పరిశీలిస్తున్నట్లు, ఇది ఇంకా పరిశీలనలో వున్నట్లు నిర్ణయం తీసుకొనడానికి కొంత వ్యవధి తీసుకుంటుందని అన్నారు.

రాష్ట్రంలో కొత్త రైల్వే మార్గములు గూర్చి ఇలా చెప్పారు : కొత్తగూడెం జొగ్గు గనులకు మధ్య రైల్వే అనేక బ్రాంచి మార్గాలను ఏర్పాటు చేస్తున్నది. కొత్తగూడెంధర్మలో కోడ్యమనకు రోజుకు సుమారు 800 వాగనులు సరఫరా చేయవలసివుంది.

కొత్త వలస - భద్రాచలంరోడ్డు, ఒంగోలు లేదా నెల్లూరు నుంచి నాగార్జున సాగర్ మీదుగా ఖాజీపేటకు, హైదరాబాద్ నుంచి విశాఖపట్నమునకు కొత్త మార్గములను నేర్పాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వము సిఫారసుచేసింది. నాగార్జున సాగర్ ను రైల్వే మార్గముతో ఏ విధంగా నైనా కలుపక తప్పదు. కొత్తవలస - భద్రాచలం రోడ్డు మార్గము జొగ్గు గనులను కలుపుతున్నందున పరిశీలించదగినదే. ఇది 120 మైళ్ళు కొండప్రాంతముల ద్వారా పోతుంది. ఇంద్రావతి నదిపై వంతెన నిర్మాణము జరుగవలసి వుంటుంది."

రవాణా పరిస్థితిని వివరిస్తూ 120 వాగనుల రైలుకు మూడు డీసెల్సు ఏర్పాటు చేసి దాని ద్వారా 7 వేల టన్నుల సరుకు రవాణా చేసే అవకాశముందని శ్రీ రామస్వామి అన్నారు.

కృష్ణమీద రెండవ వంతెన వచ్చే ఏడాదికి పూర్తి కావడముతో రోజుకు 150 రైళ్ళు ఇటూ అటూ ప్రయాణం చేస్తాయి. ఇప్పుడు విజయవాడ మినహా 2400 బి. జి. లోను 300 మీటరు గేజిలోను వాగనులకు వియ్యం సరఫరాకు ఇండెంట్లు వున్నాయి. దేశము మొత్తము మీద చూస్తే 80వేల వాగనులకు ఇండెంట్లు వున్నాయి. ఇదంతా రైల్వే కాఖకు ఒకరోజు రవాణాలో సమానము. వేదురు మున్నగునవి మినహా అత్యవసర వస్తువులన్నింటిని రవాణా చేస్తున్నాము అని రైల్వే ఉపమంత్రి చెప్పారు.

నియోగి కమిటీ రిపోర్టు

ప్రయాణీకుల రవాణా జాతీయకరణ

(గతసంచిక తరువాయి)

కేంద్రప్రభుత్వంవారు రోడ్డుట్రాన్స్పోర్టు కార్పొరేషన్లద్వారా రవాణా జాతీయకరణోద్యమాలను నడపాలని సూత్రప్రాయంగా నిర్ణయించి రాష్ట్రప్రభుత్వాల కన్నిటికి అట్టి ఏర్పాటును సూచించారు. ఈ కార్పొరేషన్ సంస్థల రాష్ట్రప్రభుత్వాలతోపాటు, కేంద్రప్రభుత్వం వారున్నా ప్రైవేటు పరిశ్రమదారులు. అవసరాన్నిబట్టి అవకాశం కలిగితే భాగస్వాములుగా వుండవచ్చును. జాతీయకరణ జరిగిన ప్రతి రవాణా సర్వీసుల నడకను ఈ కార్పొరేషన్లే యాజమాన్యం వహించినడపాలి. ఆంధ్రప్రదేశ్, బీహారు, మహారాష్ట్ర, పంజాబ్, గుజరాత్, పశ్చిమబెంగాలు, మైసూరు రాష్ట్రాలవారు కార్పొరేషన్లను నిర్మించి పనిచేస్తున్నారు. ఆంధ్రప్రదేశ్ లో తెలంగాణా జిల్లాలన్నీ ఆంధ్రలోని జిల్లాల పై చిలుకుమూత్రం బస్సులజాతీయకరణ సాగింది. బీహారులో జాతీయకరణ రాష్ట్రమంతటా సాగింది. గుజరాత్ లో నూటికి 90 వంతులు జాతీయకరణ సాగింది. 2178 రూట్లపై కార్పొరేషన్ బస్సులు నడిపితే ప్రైవేటు దారులకు 265 రూట్లు వదలి వుంచినారు. కేరళ ప్రభుత్వంవారు, ప్రైవేటు పరిశ్రమదారులు కూడా ఘోషదూర్లపై పనిచేస్తూ కార్పొరేషన్ సర్వీసుల అభివృద్ధికి చోహదమిచ్చే విధానంలో, జాతీయకరణ ప్రద్యమంలో పాల్గొనవచ్చునన్నారు. మధ్యప్రదేశ్ లో ప్రైవేటు ఆపరేటర్లతో కలిసి మిలిసి కార్పొరేషన్ బస్సులు

నడుస్తున్నాయి. 1826 ప్రైవేటు బస్సులు నడిస్తే 394 కార్పొరేషన్ నడుపుతుంది. మద్రాసురాష్ట్రంలో 120 మైళ్ళకు మించిన రూట్లపై ప్రభుత్వం బస్సులు నడుపుతుంది. ఇవి ప్రైవేటు బస్సు సర్వీసులను తొలగించి ఏర్పరుపబడలేదు. మహారాష్ట్రలో అమలులో వున్న బస్సుల జాతీయకరణ మూడవ వంచవర్ష ప్రణాళిక ఆసాంతానికి నూటికి నూరుపాళ్ళు పూర్తవుతుంది మైసూరు రాష్ట్రంలో బాంబాయి ప్రాంతం బస్సు సర్వీసులు పూర్తిగాను, హైదరాబాద్ ప్రాంతం సర్వీసులు 90 శాతమున్నూ, మైసూరు ప్రాంతంలో 40 శాతమున్నూ, మొత్తంమీద సగానికి సగం వైచిలుకు బస్సుల జాతీయకరణ సాగింది.

రాజస్థాన్ లో బస్సులజాతీయకరణ సర్వతోముఖంగా వృద్ధిరంగా, లాభదాయకంగా సాగించాలని ఎంతత్వరలో వీలవడతే అంతత్వరలో పూర్తిచేయాలనే వుద్దేశంవడింది. పశ్చిమబెంగాలులో 66 రూట్లపై ప్రభుత్వపు బస్సులు సాగితే 701 రూట్లపై ప్రైవేటు పరిశ్రమదారుల బస్సులను నడుపుచున్నారు. అంబాలా - జలంధర్ ప్రాంతంలో పంజాబ్ ప్రభుత్వం సగానికి సగంగా ప్రైవేటు ఆపరేటర్లతో కలిసి బస్సులను నడపటం సాగించింది. ఈ రాష్ట్రంలో ముఖ్యమంత్రి అభిప్రాయానుసారంగా ప్రైవేటు షిప్ రంగాల మధ్య అవవసరపు పోటీని సడలించేందుకు మానోష్రీ

గల రూట్లపై ప్రభుత్వపు బస్సులలో ప్యాసింజర్లకు ప్రయాణపు రేటు అనవసరంగా పెంపుదల కాకుండా వుండేందుకు అసలు జాతీయకరణ సిద్ధాంతమే ప్రస్తుతానికి వాయిదా వేయటం అవుననమని వ్యాఖ్యానింపబడింది. ఒరిస్సా రాష్ట్రంలో జాతీయకరణకు పూనుకోవాలంటే ప్రజలకు తక్కువ రేటుతో మంచి ప్రయాణ సౌకర్యాలు కలిగించగలిగినప్పుడే ప్రభుత్వం తన యాజమాన్యాన్ని పొందాలని వివరింపబడింది.

సరకులు మోసే లారీల విషయంలో జాతీయకరణ విధానాన్ని ఏ రెండు మూడు రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు తలపూపటమో జరిగింది. కాని మొత్తం మీద సరకుల రవాణా సర్వీసుల జాతీయకరణ అనుచితమని నిర్ణయింపబడింది. బీహారు, రాజస్థాన్ ప్రాంతాలలో కేంద్ర ప్రభుత్వం మూడవ ప్రణాళికలో సరకుల రవాణా జాతీయకరణ విధానం దృష్ట్యా ప్రణాళికాసాంతులో విచారించడం జరుగదు. ఒరిస్సా, రాజస్థాన్ లో ఆర్థిక యిబ్బందుల వల్ల సరకుల రవాణా జాతీయకరణ అసంబద్ధమన్నారు. మధ్య ప్రదేశ్, ఉత్తర ప్రదేశ్ లలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలకు సంపూర్ణాధికారం యిస్తే సరకుల రవాణా జాతీయకరణ విషయం ఆలోచిస్తామన్నారు. ఉత్తర ప్రదేశ్ లో రైల్వే రవాణాకు అనుబంధంగా రోడ్డు రవాణా ఏర్పరచి నడుపడలనా ప్రయివేటు రంగంలో వలె రైల్వే సంస్థ సర్వీసు సామర్థ్యాన్ని బాగుచేస్తే గాని ఏలుపడదన్నారు.

వయబుల్ యూనిట్లు:- 1961 జూలై నెలలో సమావేశమైన రోడ్ అండ్ యిన్ ఫ్రాస్ట్రక్చర్ వాటర్ ట్రాన్స్ పోర్టు అడ్వైజరీ కమిటీవారి భావనమేరకు వయబుల్ యూనిట్లు పెంపుదలను గుర్తింపడలచినారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలకు ఏరు

సూచిస్తూ రోడ్డు ట్రాన్స్ పోర్టు రీఆర్గనైజేషన్ కమిటీవారి సూచనలను పాటించమని సలహా యిచ్చారు. 1961 ఆక్టోబరులో చెప్పబడిన యీ సూచిని 1962 జనవరిలో ట్రాన్స్ పోర్టు కమిషన్ నర్ల సమావేశంలో తిరిగి చర్చింపబడింది. ఏరి నిర్ణయానుసారంగా రాష్ట్రాంతరరవాణా రవాదారులపై సుదూర ప్రయాణాలకు అనుమతి నివ్వటానికి వయబుల్ యూనిట్లు ప్రాధాన్యం గుర్తించాలని, పన్నుల వసూలు విధానంలో ప్రత్యేక చెల్లింపు అనుమతి విధానం వాయిదాల పద్ధతి వయబుల్ యూనిట్లకు ఏర్పరచాలని, ఆర్థిక మద్దతు ప్రభుత్వపు సంబంధముగల బ్యాంకుల ద్వారా ఏర్పరచాలని, దొరకని సామానుల దిగుమతి విధానంలో లై సెన్సులిచ్చి సులువు పద్ధతులు, వయబుల్ యూనిట్లు ఏర్పరచి రవాణా సౌలభ్యం కలిగించే వారికి ఏర్పరచాలని, మొదటి రెండు సలహాలు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వెంటనే అమలు నకు పూనుకోవాలని చెప్పబడింది. స్టేటు ఫ్రైజర్ షిప్ యల్ కార్పొరేషన్ ఆక్టును సవరిస్తూ యితర పరిశ్రమలకు వలె రోడ్డు రవాణా పరిశ్రమకు కలిగించటానికి చట్టబద్ధమైన ఏర్పాటు జరిగింది.

ఈ ఏర్పాటు ననుసరించి సహకార షరతు సంఘాలుగా ఏర్పడిన వాటికి 20 లక్షల దాకా నూనె, యితర సంస్థలకు, యూనిట్లకు పదిలక్షల దాకా సహాయం లభించే ఏర్పాటు. దీనిననుసరించే సామాన్య దిగుమతి నిబంధనలలో వాడకందార్ల సంస్థలకు 25 బండ్లకు మించి నడిచే వారికి దిగుమతి లై సెన్సులు మంజూరు ఏర్పాట్లు చేశారు. ఇన్ని చేసినా ఆశించినంతగా వయబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణం వృద్ధిపొందలేదు.

ఆంధ్ర ప్రదేశ్ లో:- వయబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణానికి దోహదంగా పరిష్కల్లి విధానంలో

వీలుకల్పించబడింది. బస్సురూట్ల విషయంలో ముఖ్యంగా యీ గుర్తింపు సాగింది. ఐదు సంఖ్య వరకు సాధించటానికి ప్రయత్నాలు సాగి వడిచాయి. పరిశ్రమ దారులలో సఖ్యతగా నలుగురై దుగురన్నా కలిసి వయబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణం సాగిస్తారంటే అది వారి కనుకూలవిధాన నిర్వహణంగా మాత్రమే సాగాలిగాని ప్రభుత్వం చేయగలిగింది లేదు. సుస్థిరమైన సర్వీసు సంస్థలుగా వున్నవారికి మాత్రం ట్రాన్సుపోర్టు కమిషనర్ల సమావేశపు చర్చలలోని కొన్ని పద్ధతులను వయబుల్ యూనిట్ల మనుగడ కనువుగా కల్పించ జూస్తున్నారు.

బీహారు రాష్ట్రంలో:- కోపరేటివ్ సంస్థల నిర్మాణ సాధనాకార్యక్రమంలో సుస్థిరత సాధించేందుకు పర్మిట్లజారీ విధానం రూపొందించారు. గనుక పదిబండ్లకు తక్కువగాకుండా వుండే ఏర్పాటు సాగుతుండటంవలన యీ వైబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణం విషయంలో ప్రత్యేక శ్రద్ధ లేదు.

గుజరాత్ లో:- బస్సుల జాతీయకరణ సాగి స్తూన్నందువలన వైబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణానికి ప్రత్యేకత లేకపోయినా నాలుగుబండ్లతో 7 గురు పెర్లతో సహకారపరపతి సంస్థల నిర్మాణానికి అవకాశాలు గుర్తింపబడినాయి. సరకుల రవాణాదారులలో యీ విధానంగాని మరియే కలసికట్టు విధానంగాని కుదరనందున వారి అనుసరణలేదు. అయినప్పటికీ ఈ రాష్ట్రంలో 20 లాఠీలకు మించిన ఏడుగురు యజమానాలు వున్నాయి. 20కి 4 పర్మిట్లు దాల్చి ఐదుబండ్లలోపుగా కలిగి సర్వీసునుడుపుచున్నారు.

కేరళలో:- 20 బండ్లు కలిగిన సౌప్తవమైన సంస్థల నిర్మాణం ఆశించబడింది. పదిమందికలిసి

వస్తేను, సహకార సంస్థలుగా రూపొందితేను పర్మిట్లవిధానంలో సులువు ఏర్పరచటంవ్వారా వయబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణాన్ని కలిగింపదలచారు. దీనివలన ఈనాడు పరిశ్రమలోవున్న అవినీతి, తప్పుడు నడక తగ్గి ఉచితరీతిని సర్వీసులు సాగే సావకాశం కలదని గుర్తింపబడింది.

మధ్యప్రదేశ్:- మధ్యప్రదేశ్ ప్రభుత్వం వారు 1958 డిశంబరు నెలలో వయబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణాన్ని కాబివృద్ధికి తగుసల హాల్ నిచ్చేందుకు ఒకకమిటీని ఏర్పరచారు. కమిటీవారు 'ఫ్రీనెషుర్' ప్రాంతంలో విచారణలు జరిపి 1960 ఫిబ్రవరి నాటికి తమ నివేదిక నందజేశారు. అందులో ముఖ్యంగా సహకార పరపతి సంస్థల ప్రాధాన్యంగా వయబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణాన్ని రూపొందించటానికి చిన్న చిన్న సంస్థలను ఏకంచేసి పెద్ద సంస్థగా వ్యవహరింపజేస్తూ కష్టపడి నిజాయితీపై పనిచేయటానికి అలవాట్లకు పరిరక్షింపబడాలంటూ తెలియజేశారు. 21 నుండి 102 బండ్లదాకా గల వయబుల్ యూనిట్లు యీ రాష్ట్రంలో వున్నా, వానికి భవిష్యం సరిగ్గాకనిపించలేదు. జాతీయకరణ విధానం సాగించదలచిన చోట్ల వున్న మానో పలీ అవకాశంలో వ్యాపారాన్ని సాగించటం తోబాటు విస్తరింపబడిన ప్రజాసౌకర్యం గుర్తింపబడాలి. ముసానీకమిటీ రిపోర్టు ప్రకారం 49 ఏ. సెక్టను మార్చేందుకు మోటారు వెహికీల్సు ఆక్టులో వీలులేకున్నా, రాష్ట్రప్రభుత్వంవారు సమ్మతమైన సంస్థల అభివృద్ధికి దోహదం కల్పించటానికి వెనుకదీయటంలేదు.

మద్రాసు ఐదుబండ్లతో వైబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణం బస్సుల రవాణాసౌకర్యం విషయంలో సాగుతూనేవుంది. 16 నెం 75 మైళ్ళ వరకుగల

రస్తాలపై అట్టి యూనిట్లు నిర్మాణానికి వీలుగా రీజినల్ ట్రాన్సుపోర్టు అథారిటీవారు తగిన ప్రోత్సాహమిస్తున్నారు. 1961 నాటికి ఈ రాష్ట్రంలో ఒక్కబండి కలిగినవారు 243 న్నూ, నాల్గుబండ్లు కలిగినవారు 60 మందిన్నీ 134 మంది ఐదునుండి తొమ్మిదిబండ్ల వరకున్నూ, 76 మంది తొమ్మిదిబండ్లకు మించిన వయబుల్ యూనిట్లు కలిగి మున్నారు. లారీల విషయంలో 5, 325 సీరియల్ లారీల ఆపరేటర్లున్నూ ఐదు లారీలు అంతకు మించినలారీలు కలిగిన ఓనర్లు

51 మందిన్నీ వున్నారు. రూల్సుకు వ్యతిరేకంగా నడుపబడిన సందర్భాలలో కేసులు సింగిల్ ఓనర్లకు, ప్లేట్ ఓనర్లకు తేడా లేకుండా వున్నట్లు గమనింపబడినది.

మహారాష్ట్ర:- బాంబాయి మోటారుబండ్ల చట్టపు రూల్సులో 79 వ రూలును మారుస్తూ కొత్తపర్సిట్లు గ్రాంట్లవిషయంలో వయబుల్ గ్రాంట్లనిర్మాణం ప్రోత్సహించేందుకు ప్రత్యేక శ్రద్ధచూపించే అవకాశాన్ని కలిగించారు. వయబుల్ యూనిట్లనుకు పదిబండ్లకు తక్కువకా



జంటగా గగనంలో విహరించి ఆనుభవించని స్వర్గాన్ని భూతలంమీద చవిచూడనెంచి, జతగూడిన వ్యూహములు శీమతి పెరిష్కావా; నికొలయేవలు భారతభూమిపై స్వర్గ సౌఖ్యాన్ని, కొత్తవలపుల వంటను చవిచూడటానికి విచ్చేసిన సందర్భంగా భారతీయుల్ ఆశీర్వాదాలు అందుకున్న కొత్త జంట.

రాదని వీరి అభిమతం. అట్టి యూనిట్లకు వీలు న్నంతవరకు ఫైనాన్సింగ్ ఏర్పాట్లు స్టేటు ఫైనాన్సింగు కార్పొరేషనువారివల్ల యేర్పరచవల చారు. బస్సుసర్వీసుల జాతీయకరణపథకం దృష్ట్యా ప్రభుత్వ రంగంలో వైబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణానికి కృషి చేయటం లేదు. లారీ సర్వీసుల అభివృద్ధికి అవకాశం అధికంగా వుండుటవలన ఫ్లేట్ ఓనర్లకు యింపోర్టు లైసెన్సులు యివ్వటం ద్వారా దూరపు ప్రయాణాలు చేసే వారికి వీలై నవన్న తగ్గింపులు, రిబేటులు, పర్మిట్ల విధానంలో సులువు మార్గం వగైరాలు, టైర్లు, సామానులు సప్లయ విషయంలో వుసులుబాటు కలిగించటానికి ఏర్పాట్లు వున్నవి. బస్సు సర్వీసులలో అంబాలా, జలంధర్ ప్రాంతాలలో పని చేయు వారు కంపెనీలుగాను కోపరేటివ్ సంస్థలుగాను ఏర్పడటం వలన సింగిల్ ఆపరేటర్ల ప్రమేయం లేదు. ఏడు బండ్లు అంతకు మించి యీ యూనిట్ల నిర్మాణం సాగింది. ప్రభుత్వపు లెక్కల ప్రకారం లారీ సర్వీసులలో సింగిల్ ఆపరేటర్ల సంఖ్య అధికంగానే వుంది. కొద్దిగా కోపరేటివ్ సంస్థలు, కంపెనీలు పని చేస్తున్నప్పటికీ వయబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణం ప్లానింగ్ కమిషన్ వారి లారీల జాతీయకరణ విధానం వలన సాధ్యపడటం లేదు. ప్రభుత్వం యూనిట్ల వర్గాలు ద్వారా కొంతవరకు యీ యూనిట్ల నిర్మాణానికి పునాదులు వేసి కృషి నిధించారు.

రాజస్తాన్ : ఈ రాష్ట్రంలో సింగిల్ ఆపరేటర్ల సంఖ్య ఎక్కువగానే వుంది. వయబుల్

యూనిట్ల నిర్మాణాన్ని ప్రోత్సహించేందుకు ప్రభుత్వం దూరపు ప్రయాణ పర్మిట్ల విధానంలోను, రాష్ట్రాంతర పర్మిట్ల విధానంలోను చట్టబద్ధంగా కొన్ని మార్పులు తెచ్చేందుకు పది బండ్లకు దాటి నడిపేవారికి పన్ను చెల్లింపు మొత్తంలో నూటికి పదివంతులు రిబేటు ఏర్పాటు చేసేందుకు చర్యలు తీసుకోబోతున్నారు.

ఉత్తర ప్రదేశ్ : సెక్షన్ 493, 49 ఎ అనే అనుబంధ సిద్ధాంతం ఏర్పరచి వయబుల్ యూనిట్ల నిర్మాణావకాశాన్ని బలపరుస్తూ 47, 55 సెక్షన్లలో గూడ కొన్ని మార్పులు తెచ్చి పర్మిట్లు గ్రాంటు విధానంలో వయబుల్ యూనిట్ల వారికి కలిగించే సదవకాశాల వల్ల పరిశ్రమదారులలో ప్రయివేటురంగంలో ఈనాడున్న దురలవాట్లను గూడ తగ్గించే సావకాశం వున్నదని దాని అమలునకు ఏర్పాట్లు చేయదలచారు.

పశ్చిమ బెంగాల్ : ఈ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వారు వయబుల్ యూనిట్ల విధానానికి యింకా ఎట్టి జాగ్రత్తలు తీసుకొనే అవకాశాన్ని పెంచలేదు. జాయింటు స్టాక్ కంపెనీలకు కోపరేటివ్ సంస్థలకు పర్మిట్లు జారీని అభిలషించుట చేత ప్రభుత్వం పెద్ద సంస్థ నిర్మాణానికి నాందివేసి రాను రాను జాతీయకరణ సాగించేందుకు అవకాశ మధిక మనుకొంటున్నారు. ఏమైనా యీనాడు యీ రాష్ట్రంలో సింగిల్ ఆపరేటర్ల సంఖ్య హెచ్చుగానే వున్నది.

కిరాయిల మతలబు : అత్యధిక కిరాయిల హద్దును నిర్ణయిస్తూ బీహారు, మహారాష్ట్ర,

భోపాల్ ప్రాంతాలలో మధ్యప్రదేశ్ ప్రభుత్వం పంజాబ్, రాజస్థాన్ కేరళ రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల చర్యలు తీసుకొన్నవి. ఒరిస్సా ప్రభుత్వం వారు వారి ప్రాంతాలలో కిరాయిల హద్దును ఏర్పరచినారు. ప్రయాణికుల రవాణా విషయంలో మాత్రమే అంధప్రదేశ్ ప్రభుత్వం వారు అత్యధిక పరిమితిని నిర్ణయించారు.

రాజస్థాన్, ఉత్తరప్రదేశ్ ల పర్వత ప్రాంతాలలో అత్యధిక పరిమితి, అత్యల్ప పరిమితిని నిర్ణయించారు. మహారాష్ట్ర, గుజరాతు, బీహార్ కేరళ రాష్ట్రాలలో అత్యధిక పరిమితిని పంజాబ్ మైసూరు రాష్ట్రాలలో అత్యధిక అత్యల్ప పరిమితుల నిర్ణయం జరిగింది. ఒరిస్సాలో స్టీలు ట్రాన్సుపోర్టు కార్పొరేషన్ సర్వీసులలో పరిమితులు నిర్ణయింపబడినవి. ప్రయివేటు సెక్టారులో ఏ రీజను కారీజనల్ అథారిటీ పరిమితుల నిర్ణయం చేసింది. మధ్య ప్రదేశ్ లో అత్యధిక పరిమితిని మధ్య భారత్ మహా కోసల ప్రాంతాలలో నడుపబడే ప్రభుత్వపు బస్సులకు ఏర్పాటు చేశారు. ప్రయివేటు సర్వీసుల విషయంలో అత్యధిక పరిమితిని మధ్య భారత్ భోపాల్ ప్రాంతాలలోను అత్యల్ప పరిమితిని మహా కోసల ప్రాంతంలోను ఏర్పరచారు. రేవా, సిరొంజ్ ప్రాంతాలలో ఎట్టి పరిమితి విధింపులేదు. పశ్చిమ బెంగాలు ప్రభుత్వం ప్రయాణికుల రవాణాకు, సరుకుల రవాణాకు ఎట్టి పరిమితులు ఏర్పరచలేదు. సామాన్యంగా అంతటా రీజనల్ ట్రాన్సుపోర్టు అథారిటీవారు రూటు పొడవును, ట్రాఫిక్ ఒత్తిడిని గమనించి

కిరాయి వసూలు విధానాన్ని రూపొందించారు. రాష్ట్రంతర రవాణా ఏర్పట్లలో ఒండొరుల పరస్పర సంప్రదింపులపై కిరాయి వసూలు విధాన సిద్ధాంతం ఏర్పరచుకొనే సావకాశం వుంది.

పన్నుల విధానం :— దేశ మంతటా అన్ని రాష్ట్రాలలోను మోటారు బండ్లపై పన్ను వసూలు విధానం ఏర్పడి వున్నది. మద్రాసు రాష్ట్ర, ఉత్తర ప్రదేశ్ రాష్ట్రాలలో తప్ప మిగతా అన్ని రాష్ట్రాలలో బస్సుల సీటింగ్ కెపాసిటీ ప్రకారం పన్ను విధింపు జరుగుతుంది. మద్రాసు రాష్ట్రంలో రోజులో ఒక్కొక్క బస్సు తిరిగే మొత్తం మైలేజి 1 నుండి 210 కిలోమైళ్ళ వరకొక రేటు 210 నుండి 270 కిలోమైళ్ళ వరకొక రేటు 270 కిలోమైళ్ళపై నగల వాని కొన రేటు నిర్ణయించటం జరిగింది. ఈ రోజువారి మైలేజి గూడ మునిసిపల్ ఏరియాలో ఐతే ఒక విధంగాను జిల్లా రోడ్లపై అయితే మరొక విధంగాను గుర్తింపబడినాయి. ఉత్తర ప్రదేశ్ లో ఎ. బి. సి. అనే విభాగాలుగా రోడ్లను గుర్తించి వానిపై తిరిగే బస్సుల పన్ను విధింపు జరుగుతుంది. పంజాబు, రాజస్థాన్, ఉత్తర ప్రదేశ్ రాష్ట్రములలో తప్ప మిగతా అన్ని రాష్ట్రములలో పబ్లిక్ సరుకులను మోసే బండ్లపై పన్ను విధింపు కాని రిజిస్టర్డ్ లేడ్జర్ బరువుపై ఆధారపడి వున్నది. పంజాబు రాష్ట్రంలో పబ్లిక్ సరుకులను మోసే బండ్ల విషయంలో అనే లేడ్జర్ బరువుపై ఆధారపడి నిర్ణయం జరుగుతూ నాలుగు టన్నులపై బడే

బరువు కలిగిన బండ్లన్నిటికీ ఒకే ఒక నిర్దితమైన రేటు వున్నది. రాజస్థాన్ లో ఫ్లైక్ లారీలు తిరిగే ప్రాంతపు పరిస్థితులను మోసే బరువును బట్టి గూడా విధింపు సూత్రము నిర్ణయింపబడుతుంది. ఉత్తరప్రదేశ్ లో బస్సులవలె లారీలు గూడా అవి నడుపబడే రోడ్ల గుర్తింపును బట్టి జరుగుతుంది. గుజరాత్, మహారాష్ట్ర రాష్ట్రాలలో మోటారు బండ్లు పెట్రోలుపై నడచేవానికి ఒక రేటు డీజిల్ ఆయిల్ పై నడచేవానికి మరొక రేటు, వున్నది. కేరళ రాష్ట్రంలో మలబార్, కొచ్చిన్ ట్రావెన్ కూర్ ప్రాంతాలకు వేరు విధమైన ప్రత్యేక పన్ను వసూలు విధానం గలదు.

ప్రయాణీకులు-సరకులుపై పన్ను : — ఈ పన్ను విధానం బీహారు, పంజాబు రాజస్థాన్ ఆంధ్రప్రదేశ్, మహారాష్ట్ర గుజరాత్ మైసూరు మద్రాసు మధ్యప్రదేశ్. కేరళలో మలబార్ ప్రాంతంలో ప్రయాణీకులపైన సరకులపైన విధింపు జరిగింది. ఒరిస్సాలో సరకుల రవాణాపైన మాత్రమే యీ అదనపు పన్ను జరిగింది. ఉత్తరప్రదేశ్ లో ప్రయాణీకులపైన మాత్రమే అదనపుపన్ను విధింప బడింది. రాజస్థాన్ లో ప్రయాణీకుల పన్ను పక్క రోడ్లపై తిరిగే బస్సుల కొక విధంగాను కచ్చా రోడ్లపై నడచే వానికి మరొక విధంగాను విధింపబడింది. సరకుల రవాణా విషయంలో మోసే బరువు తిరిగే రూటును బట్టి తేడాలు గుర్తింపబడినవి.

ఇతర పన్నులు : — పంజాబ్, ఉత్తర ప్రదేశ్, ఒరిస్సాలో సాంబకపూర్ మునిసిపల్

వరియాలో ఆక్టాయి పన్ను విధింప బడింది. అదే విధంగా ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో మైద రాబాద్ సికిందరాబాద్ ప్రాంతంలోను గుజరాత్, మహారాష్ట్ర, మైసూరు రాష్ట్రాలలో ఆక్టాయి పన్నుల విధింపు లేదు. టాక్ పన్ను లంటూ వసూలు బ్రిడ్జి, వద్ద ఆంధ్రప్రదేశ్ కేరళ యునైటెడ్ రాష్ట్రాలు, పశ్చిమబెంగాలు పంజాబు రాష్ట్రాలలో వున్నవి. రాజస్థాన్ లో చట్టబద్ధంగా ఏ ప్రయివేటు అధికార సంస్థగూడ మోటారు బండ్లపై అదనపు పన్ను విధింప రాదంటూ నిషేధం వుంది. ఒరిస్సాలో కొన్ని రోడ్లపై న బ్రిడ్జిలపై న టాక్ పన్ను విధింపు చట్టబద్ధంగా గుర్తించి వసూలు చేస్తున్నారు.

ఆర్. టి. సి. సిబ్బంది గృహవసతి

నిర్మాణానికి శ్రీ కఠారి ప్రారంభోత్సవం.

ఆంధ్రప్రదేశ్ రోడ్ రవాణా కార్పొరేషన్ ఉన్నతోద్యోగులకు వర్కర్లకు విజయవాడలో నిర్మించబడిన వసతిగృహాలకు కార్పొరేషన్ ఛైర్మన్ శ్రీ ఆర్.డి. కఠారి నవంబర్ 30 వ తేదీన ప్రారంభోత్సవంజరిపారు. ఈ సందర్భంలో ఛీఫ్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసర్ శ్రీ వి. పి. రామా రావు అధ్యక్షతవహించారు. శ్రీ కఠారి ప్రసంగిస్తూ త్వరలోనే విజయవాడనుంచి మద్రాస్ కు సరాసరి బస్సు సర్వీసును ప్రవేశపెట్టనున్నట్లు తెలియజేశారు. డివిజనల్ కంట్రోల్ శ్రీ సుబ్బారాముడు అతిథులకు స్వాగతం చెప్పారు. అనంతరం అసిస్టెంట్ ఇంజనీర్ శ్రీ కృష్ణారావు వందన సమర్పణ చేశారు.

కడపజిల్లాలో || మోటార్ ట్రాన్సుపోర్టు ఆ పరేటర్స్ ఆ సోసియేషన్ సమావేశం

కడప జిల్లాలో మోటార్ ట్రాన్సుపోర్టు ఆపరేటర్స్ అసోసియేషన్ సమావేశం నవంబరు 17వ తేదీన శ్రీ డి. నారాయణరెడ్డి (ఎం.ఎల్.సి) అధ్యక్షతన జిల్లా కాంగ్రెసు కార్యాలయంలో జరిగింది. ఆ సమావేశంలో కొన్ని తీర్మానాలను చేశారు. ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారు వెహికల్స్ ఆక్టు 1968కి అమలు పరచుటవలన కలుగుతున్న కష్ట-నష్టములను ప్రభుత్వం పరిశీలించాలని, అగివున్న వాహనాలకు టాక్సుబకాయిలు వసూళ్ళను నిర్బంధించకూడదని, 'సి' బుక్ సహస్రాబ్ది రిపోర్టును దాఖలుచేయుటకు 11-12-68 వరకు ఆపరేటరులకు అనుమతి యివ్వవలెనని, 1-4-68 నుండి ఆపివుంచిన వాహనాల యజమానులు ఎన్నుకున్నారు.

మానులు వాటికి సంబంధించిన నివేదికలు దాఖలా చేయవలసినదిగా కోరులాగున లాయర్ సెన్సింగ్ అధికారులకు ప్రభుత్వం ఆదేశాలు ఇవ్వవలసిందిగాను, క్వార్టరు ప్రారంభదశలో తిరుగని వాహనాల రిజిస్ట్రేషను సర్టిఫికేట్లు లైసెన్సింగ్ అధికారులవద్ద దాఖలు చేయుటకు అదనపు గడువు నొసంగవలసినదిగా ప్రభుత్వాన్ని కోరుటకుగాను, ఈ పై అంశాలను ముఖ్యమంత్రికి రవాణాశాఖామంత్రికి నివేదించడానికి శ్రీయుతులు డి. నారాయణరెడ్డి, వి. ఆర్. సత్యనారాయణ, జి. రంగారెడ్డి, పి. వెంకటసుబ్బయ్య శెట్టి, పి. వరసింహయ్య, జి. ఎ. జలీల్ గార్లతో ఒక కమిటీని అసోసియేషను వారు ఎన్నుకున్నారు.

—(* *)—

లెఫ్టినెంట్ జనరల్స్ విక్రమసింగ్, దాలత్ సింగ్, ఎయిర్ వైస్ మార్షల్ పింట్, మేయర్ జనరల్ నానావతి, బ్రిగేడియర్ ఒబిరాయ్ ఈవిడుగురు ప్రముఖ భారత్ వైమానిక, సైనిక బలాధిపతులు కాశ్మీర్ లో మొన్న జరిగిన హెలీకాప్టర్ విమాన ప్రమాదంలో మరణించారు. యిలాంటి దుస్సంఘటన జరగటం భారత్ సైనిక చరిత్రలో యిదే ప్రధమం. వీరు పశ్చిమప్రాంతపు సేనానులు, మహావీరులు, వీరు మరణించటం సైన్యానికి, దేశానికి తీరని లోటు.

స్వదేశీరక్షణ, కర్తవ్య నిర్వహణలలో అశువులనొడ్డి వీరస్వర్గమలంకరించిన యీ సేనానుల ఆత్మలకు శాంతి కలుగుగాక!

“ఎడిటర్”

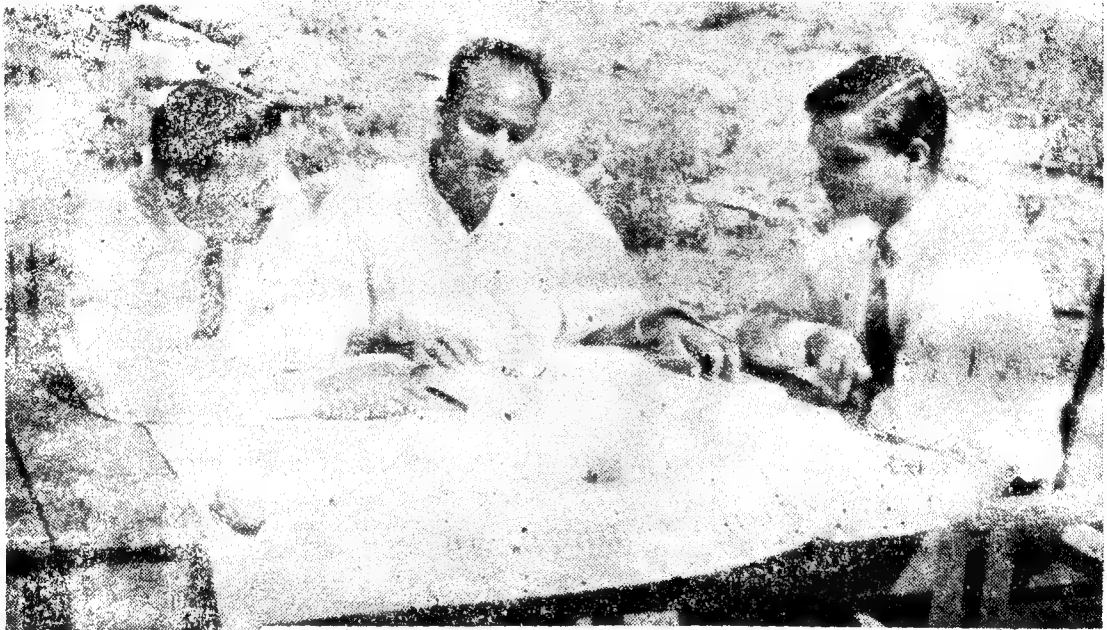
అభివృద్ధి పథంలో

అవలంబించిన ట్రాపిక్ సర్వే.....

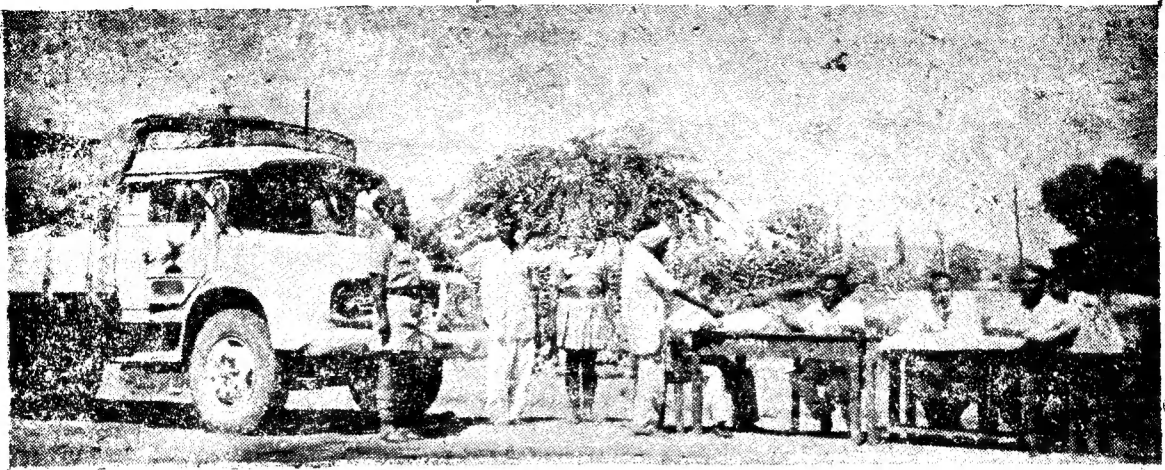
స్వతంత్ర భారతదేశంలో ఏదిశక్తులతో సాగుతున్న ఘర్షణకు ఎదురీతతో యిరుగు పొరుగు విపరీత శక్తితో వెనుదీయకుండా వారి సవాల్ నెదుర్కొంటూ ప్రణాళికాభివృద్ధిని సాధింప వలసిన అపురవ మెంటేని వుంది. ప్రజల సౌకర్యము, జీవన ప్రమాణము పెంపుదల వహించి అందరూ తగినంతగా వ్యక్తిత్వంతో సమానపాయిలో నిలబడగలగటానికి చేయబడే ప్రణాళికాసాధన సమగ్రంగా సాగిపోవటానికి రవాణా సౌలభ్యత పెంపుదల తప్పనిసరి అని తేలిపోయింది. రైల్వేలలో వీలున్నంతలో సాగింపగల్గినంత అభివృద్ధికార్యకలాపాలు సాగుతున్నవి. అయితే ఆ ప్రయత్నంవలన కలిగే ఫలితాల వల్ల సమకూడే రవాణా సౌలభ్యం ప్రణాళికాధ్యేయాన్ని పొందేందుకు వీలుకల్పింపవలసిందన మరొక దశమైన మార్గం వెతకవలసి రావటంతో దేశవ్యాప్తంగా 'ట్రాఫిక్ సర్వే' ఏర్పాటుచేయ వలసియ్యవచ్చింది. పూర్వంనుండి అమలులో వున్న గ్రామీణ రహదారుల 'పెంపుదలతో' పాటు జాతీయరహదారులు దాకా పెంపుదల కావలసివల్లు గుర్తింపబడింది. మంచిరోడ్లు దేశవ్యాప్తంగా కల్పింపగలిగితే శీఘ్ర ప్రయాణాలకు తక్కువ శ్రమతోను పొదుపుగా కాలవ్యవధిని తగ్గించి రవాణా సౌకర్యాన్ని పెంచవచ్చునని గుర్తించి అమలుజరుపుతున్న కార్యక్రమాలకు అదనంగా జాగ్రత్తలు తీసుకోగలిగితే శత్రువులకథే ద్వైతమైన శక్తి సమీకరణకు సాధ్యమవుతుందని గుర్తించి రకరకాల అన్వేషణ పద్ధతుల ప్రభుత్వం అమలుపరుస్తూనే వున్నది. అట్టి రోడ్ల అభివృద్ధి పథకాల సాధనకు ప్రపంచబ్యాంకు వారి సహాయం పొందగోరి చేసే కృషికి కావలసిన వివరాల సేకరణ కార్యక్రమంలో ది. 10-8కి నుండి వారం రోజులు శ్రీ జి. రామచంద్రన్ ఆధ్వర్యంలో విజయవాడ ప్రాంతంలో జాతీయరహదారులపై సర్వే జరుపబడి వివర సేకరణ సాగింది.



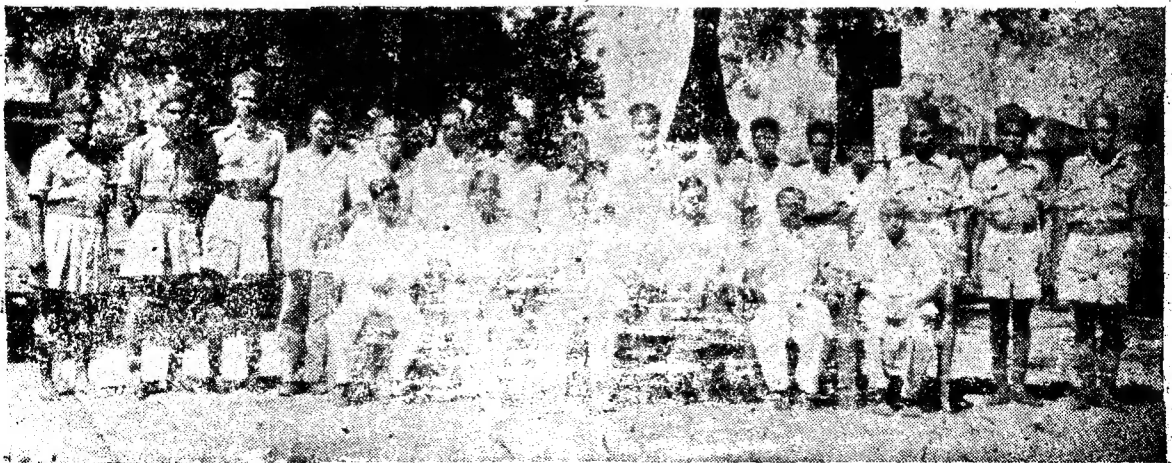
అదేవిధంగా ది 31-11-63 న శ్రీ కె. శంకర్ గారి ఆధ్వర్యంలో మరొక సర్వేపార్టీ విషయ సేకరణ చేసింది. వీరు కేవలం వచ్చే పోయే లారీలనాపి సరుకు వివరము ఎచటి నుండి ఎచటికి సరుకు పోవుచున్నదో అన్న వివరాలేగాక లారీలపై ఎనివారిని పలుకరించి, ఓనర్లను కలుసుకొని వారివారి అనుభవానికి తోచిన వివరాలవల్ల జాతీయ రహదారులపై నిర్మాణంలోనూ నడుపబడిన శకటముల వివరాలలోనూ ఏవేపాఠాలను కలుపుతూ రోడ్ల నిర్మాణం సాగవలసివుంటుందనే గుర్తింపును గూడ చేయగలిగారు.

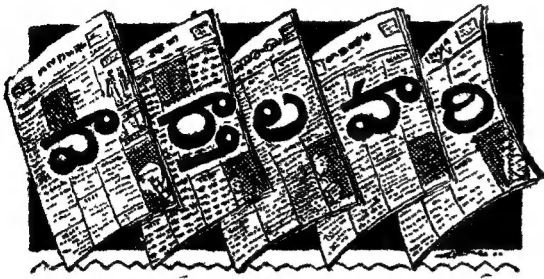


రోడ్డు మార్జినులు సక్రమంగా లేకుండుటవలన వేయబడిన జాతీయ రహదారులపై పూర్తిగా సిమ్మెంటు రోడ్లు లేకపోవటం వేసినవానికి ఉపరితలం ఒకే సమానమైన సాలిడ్ కలిగి వుండక గుంటలు మిట్టలు వుండటంవలన త్వరలో పాడవటం బద్ధతున్నట్టు చర్చింపబడ్డది. అంతే గాక రోడ్డువాడకందారులవల్ల గ్రహింపగల్గిన ముఖ్యవిషయం ప్రయోగాత్మకంగా చూడవలసి మున్నట్టు గుర్తింపబడి మార్జినులు సిమ్మెంటు కాంక్రీటు వేయుచు మధ్యరోడ్లు తారు కంకరకలిపి ఉవ్వెత్తుగా ప్రక్కలకునీరు కాంక్రీటు మార్జినుల చేరువిధంగా వేస్తే మంచిదని గ్రహింపబడింది. మార్జినులు సరిలేనందువలన శకటాల నడకకే అవరోధం సాగటం, ప్రమాదాలు సంఖ్య పెరగటం తో పాటు రోడ్డు పాడవటం తెలియజేయబడింది. అదేవిధంగా సాఫీరోడ్లు రెండు బండ్లు ఒకసారిగా పోగలిగి యుండకపోవుటవల్ల రోడ్డు ప్రక్కగా మాలవారు రోడ్డు మార్జినులను ఆక్రమించి నివాసాలు వ్యాపార గృహాలు నిర్మించటం వలన ప్రమాదాల పెరుగుదలవున్నట్టు చెప్పబడ్డది. బలహీనమైన బిడ్డలు వుండటం వలన, పెద్దవాగులవైన సక్రమమైన బిడ్డలు లేకపోవటం రహదారుల నిర్మాణంలో లికింగ్ రోడ్లు వదలివేయబడటం సాఫీరవాణాను అవరోధిస్తున్నట్టు గుర్తింపబడ్డది.



ఇదేవిధంగా అన్ని జాతీయరహదారుల పైన కేంద్రరవాణా మంత్రిత్వశాఖ ప్రతినిధులు ట్రాఫిక్ సర్వేజరిపి వివరాలు సేకరించారు. అంతేగాక కేంద్రరవాణా శాఖవారు నౌకా రవాణాను తీరప్రాంతాలలో సరుకుల చేరవేతకు ముడిసరుకుల సరఫరాకు వినియోగించేందుకు వీలుకల్పించే పథకాలతోపాటు దేశీయ జల రవాణా కార్యక్రమాలు అభివృద్ధి చేయడలదారు. చిన్న రేవుల అభివృద్ధితోపాటు నదులపైన కాలువలపైన సాగే అన్నిరకాల వ్యాపార ప్రయాణ సౌకర్యసాధనాల లెక్కల సేకరణసాగించి ఉచితమైన ప్రాంతంలో అభివృద్ధి పథకాలు సాగించి అనవసర రవాణా పోటీని తొలగిస్తూ సమన్వయ రవాణా సాధనకు దోహదం కల్పించేందుకు కృషిచేస్తున్నారు. కేంద్ర రవాణామంత్రిత్వశాఖలో డా॥ గంగూలీ అభివృద్ధిపథకాలపై పరిశోధనజరిపి ప్రణాళికారచన చేస్తున్నారు. అదేవిధంగాగూడా అధిక శ్రద్ధతో దేశీయ జలరవాణా పెంపుదలవల్ల రవాణాలో ఖర్చు తగ్గించి పొదుపు సాధింపవచ్చుననే విశ్వాసంతో అభివృద్ధి పథకాల అన్వేషణ సాగిస్తున్నారు. అరమరికలేని అధికారవర్గ సహకారంతో సేకరించే వాస్తవమైన విషయసేకరణ నిర్దిష్ట ప్రణాళికారచనకు అవసరావసరాలగుర్తింపుతో కావలసిన అభివృద్ధికి దోహదం కల్పించడమే గాకుండా ప్రజలకు పరిశ్రమదారులకు ఒడ్దికగా అభివృద్ధిని ప్రపంచుకొని సాగించి సాధించేందుకు వీలుకల్పిస్తుంది..





చిత్తరంజన్ కర్నాగారం నండి మొదటి ఏ.సి. ఎలక్ట్రిక్ రైలుయింజనుకు “బిథాన్” అని పేరుపెట్టి ప్రధాని నెహ్రూ ప్రారంభోత్సవం జరిపారు గతనవంబరులో భారత్ రైల్వేలపై 1780 లక్షల టన్నులు రవాణా చేయబడ్డవని ఈ రవాణాపథకాన్ని అభివృద్ధి చేసి ప్రణాళికా ధ్యేయాన్ని అందుకొనేందుకు ఎలక్ట్రిక్ రైళ్ళు డీజల్ రైళ్ళు ప్రవేశపెట్టబడ్డాయని రైల్వేమంత్రి శ్రీ దాసప్ప తెలియచేశారు.

* * *

మోషెడ్ స్కూటర్ లాంటి శకటాలతయూ తీక్ రైస్సులు జారీచేసిన మూడుకర్నాగారాలలో ఒకటి అంధ్రప్రదేశ్ లో యేర్పాటు అవుతుందనీ, ఒక్కొక్క కర్నాగారంలో ప్రధమ దశలో తొమ్మిదివేల స్కూటరులు తయారు అవుతాయని కాని ధర ఒక్కొక్కటి వెయ్యి నుండి 1200 రూపాయల మధ్య వుంటుందని కేంద్ర ఉపమంత్రి శ్రీ ప్రకాశచంద్రసిద్ధి తెలియచేశారు.

* * *

ప్రతిరోజూ తొమ్మిదివేల మైళ్ళు, ఏబదిలక్షల నుండి ప్రయాణీకులతో బాటు ఏలక్షల టన్నుల సరకును చేరవేస్తూ 12 లక్షల పైచిలుకు సిబ్బందితో 1900 కోట్ల రూపాయలు పెట్టుబడితో వస్తున్న ఆర్థికంగా లాభసాటి అయిన రైల్వే

లలో ప్రపంచంలో కల్లా ఒకటిగా భారత్ రైల్వేలు నిలబడగలిగిందని కేంద్రరైల్వేమంత్రి శ్రీ దాసప్ప తెలియచేశారు.

* * *

మద్రాసు మెయిల్ బండిని గుంటూరు మీదుగా మళ్ళించి నడపడానికి ఆలోచనలు సాగుతున్నాయని గుంటూరులో ఒక ప్రత్యేక జోగీని తగిలించే విషయం పరిశీలంపబడుతోందని రైల్వేల ఉపమంత్రి శ్రీ రామస్వామి చెప్పారు.

* * *

కర్నూలుజిల్లా ఆర్.టి.సి బస్సులలో పనిచేస్తున్న దాదాపు 30 కండ్లక్తులను సస్పెండు చేసిన సందర్భములో స్థానిక ఐ.ఎన్.టి.యు.సి. అధ్యక్షుడు శ్రీ జె. లక్ష్మణసింగ్ శామూర్ (మున్సిపల్ కౌన్సిలర్) డివిజనల్ కంట్రోలర్ శ్రీ రాజారాం దగ్గరకు రాయబారం వెళ్ళి సస్పెండు చేసిన కండ్లక్తులకు ప్రధమ హెచ్చరిక చేసి తిరిగి వుద్యోగంలో చేర్చాలని కోరారు.

♦ ♦ ♦

రాష్ట్రాంతర రవాణాను పెంపొందించి ఆప రేటర్ల యిబ్బందులు తొలగించడానికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలభ్యంతరాలకు హేతువయిన పన్ను మినహాయింపును సమగ్రపరుస్తూ రాష్ట్రాంతర రవాణాకు ప్రపయోగింపబడే మోటారుబండ్ల పన్నుకు ఆయా రాష్ట్రాలమధ్య పంపిణీకి వీలయిన విధముగా సింగిల్ పాయింటు పన్ను విధానాన్ని రూపొందించేందుకు యన్.పి. మధుర్ గారి ప్రాతినిధ్యంతో ఒక కమిటీ పరిశీలనలు జరుపనున్నది.

రాజు మోటారు స్టోర్సు

అన్ని రకముల జీపు, మరియు ల్యాండ్ రోవరు కార్ల సామానుల స్పెషలిస్టులు

గ వ ర్న రు పే ట,

విజయవాడ-2.

నాణ్యమైన సరకును సరసమైన ధరలకు పొందండి!

ఒకసారి ప్రయత్నించిన మీకే తెలియగలను

బస్సు, లారీ గాడీలకు, గృహ నిర్మాణములకు కావలసిన అన్ని రకముల యినుప సామానులు,

రేకులు, రంగులు, వార్నిషులు హార్డువేర్ సామాన్లు చూ వద్ద నొరుకును.

శ్రీ నటరాజ ఐరన్ అండ్ హార్డువేర్ స్టోర్సు

కాళేశ్వరరావు రోడ్డు :: గవర్నరు పేట

విజయవాడ - 2.

Visit our New Show Room

AT PRAKASAM ROAD, GOVERNORPET,
VIJAYAWADA-2.



RADIO REPAIRS A SPECIALITY

For all your

PHILIPS

Radios
Radio Spare Parts
Amplifier Equipment
Lamps & Decoration Fittings

Kelvinator Airconditioners Willys Jeep Spare Parts

MODERN AUTO STORES

Office :

18-26-991, GANDHINAGARAM,

VIJAYAWADA-3.

Phone : 307

Show Room :

CONVENT STREET,

VIJAYAWADA-1.

Phone : 1118

Printed and Published by J. Bhaskara Rao, Ravana Samaachar, Congress Office Road,
Vijayawada-2 and Printed at Graama Swarajya Press, Vijayawada-2
Wrapper Printed at Sri Sarada Press, Vijayawada-2.